

TK Development A/S FORD-grunden i Holbæk Trafikanalyse

NOTAT
6. marts 2017
mz/sb



0 Indholdsfortegnelse

0	Indholdsfortegnelse	2
1	Indledning	2
1.1	Baggrund	2
1.2	Sammenfatning	2
2	Nuværende forhold	3
2.1	Trafikregistreringer	3
3	Trafikprognose	8
4	Kapacitetsberegning	11
4.1	Resultater	12
5	Adgang til Ford-grunden	13
6	Bilag 1 - resultater	15
7	Bilag 2 - ideskitse	17

1 Indledning

TK Development A/S har i forbindelse med det planlagte byggeri på Smedelundsgade og Rosen bedt Via Trafik om at gennemføre denne trafikanalyse.

1.1 Baggrund

TK Development A/S planlægger at opføre nye boliger og erhverv på Ford-grunden, Smedelundsgade 19-21, Rosen 4-6 og Markedspladsen 6 i Holbæk. I den forbindelse har Via Trafik undersøgt de trafikale konsekvenser, herunder forslag til foranstaltninger, som kan mindske evt. trafikgener.

Trafikanalysen omfatter følgende delopgaver:

- Nuværende forhold
- Trafikprognose
- Kapacitetsberegning
- Adgang til Ford-grunden

1.2 Sammenfatning

Der er foretaget trafiktællinger af den nuværende trafik i området på både en hverdag og en lørdag. Trafikken er marginalt større om lørdagen – ligesom den beregnede fremtidige trafik som følge af byggeriet på Ford-grunden er størst som om lørdagen. De trafikale konsekvenser af byggeriet er derfor analyseret for en spidstime om lørdagen.

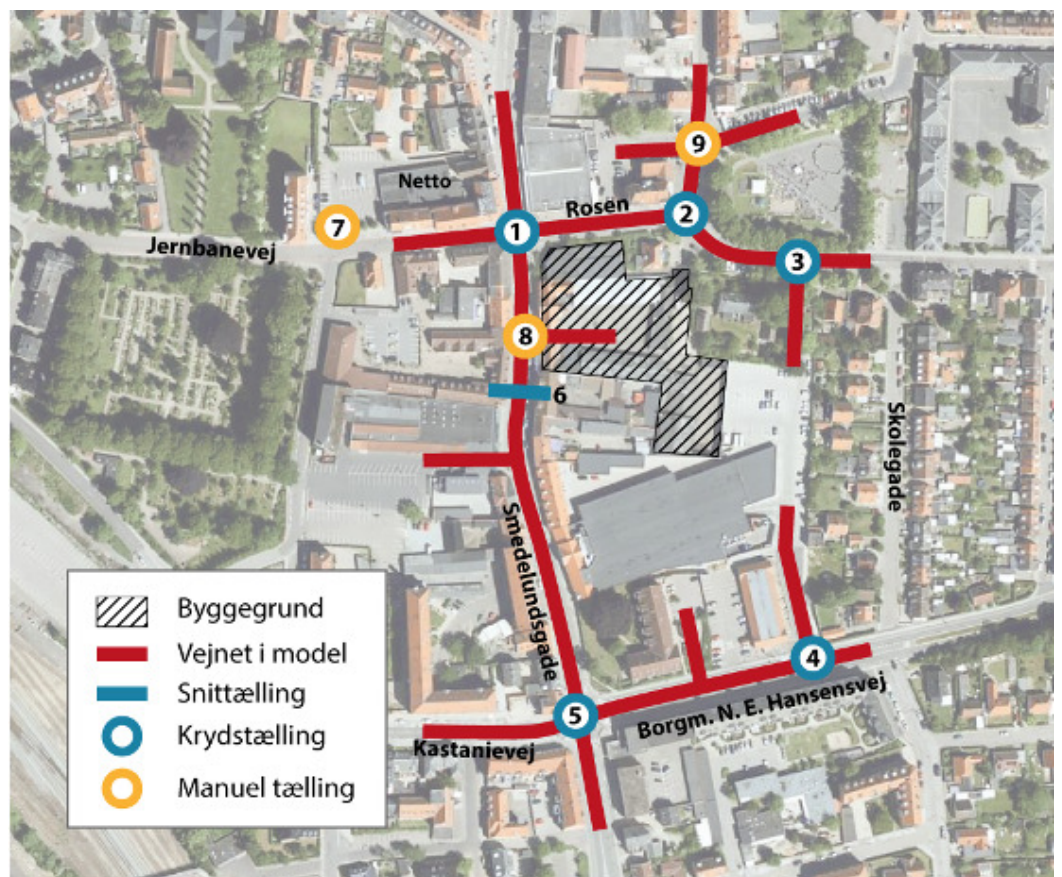
Det anbefales at etablere en rundkørsel på Markedspladsen så der kan skabes en ny adgangsvej til Ford-grunden. Det betyder samtidig at eksisterende busstoppested på Markedspladsen skal flyttes og 4-17 parkeringspladser vil blive nedlagt – antallet afhænger af hvor langt væk det vælges at flytte bussen.

Den fremtidige trafik til/fra Ford-grunden er estimeret og indlagt på vejnettet med den foreslåede rundkørsel i en trafiksimuleringsmodel. Derudover er der som følsomhedsberegning indlagt en årlig trafikvækst på 1 % i 10 år og en fordobling af trafikken til/fra Ford-grunden. Trafiksimuleringen viser, at trafikken selv i denne følsomhedsberegning afvikles uden problemer.

2 Nuværende forhold

2.1 Trafikregistreringer

Der er foretaget fem krydstællinger med kamera og foretaget tre krydstællinger manuelt samt en slangetælling. Krydstællingerne og de manuelle tællinger er foretaget både torsdag og lørdag i uge 5. Slangetællingen er foretaget fra torsdag d. 4. februar til onsdag d. 8. februar 2017. På Figur 1 ses en oversigt over tællestederne.

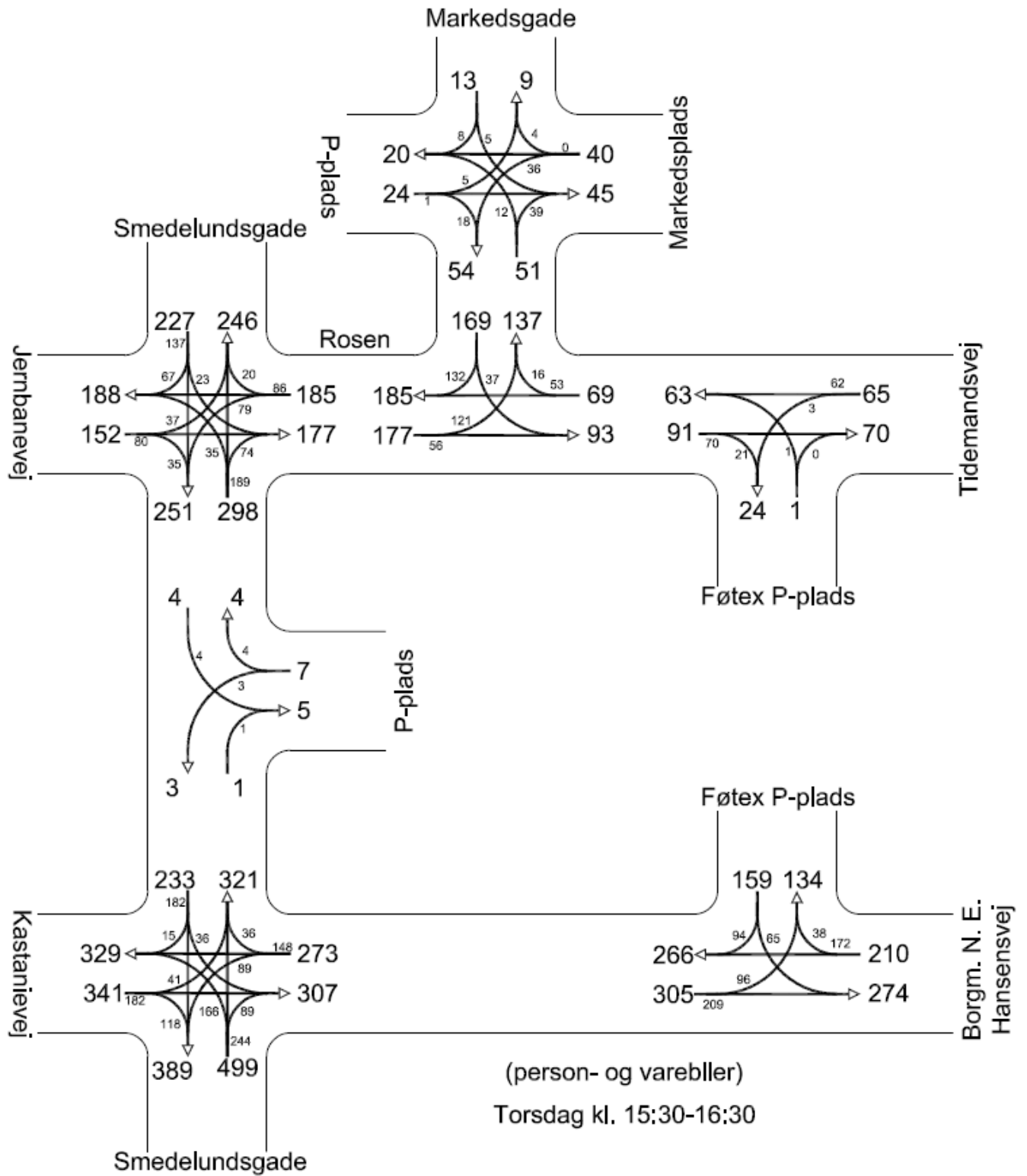


Figur 1. Oversigt over de udførte tællinger.

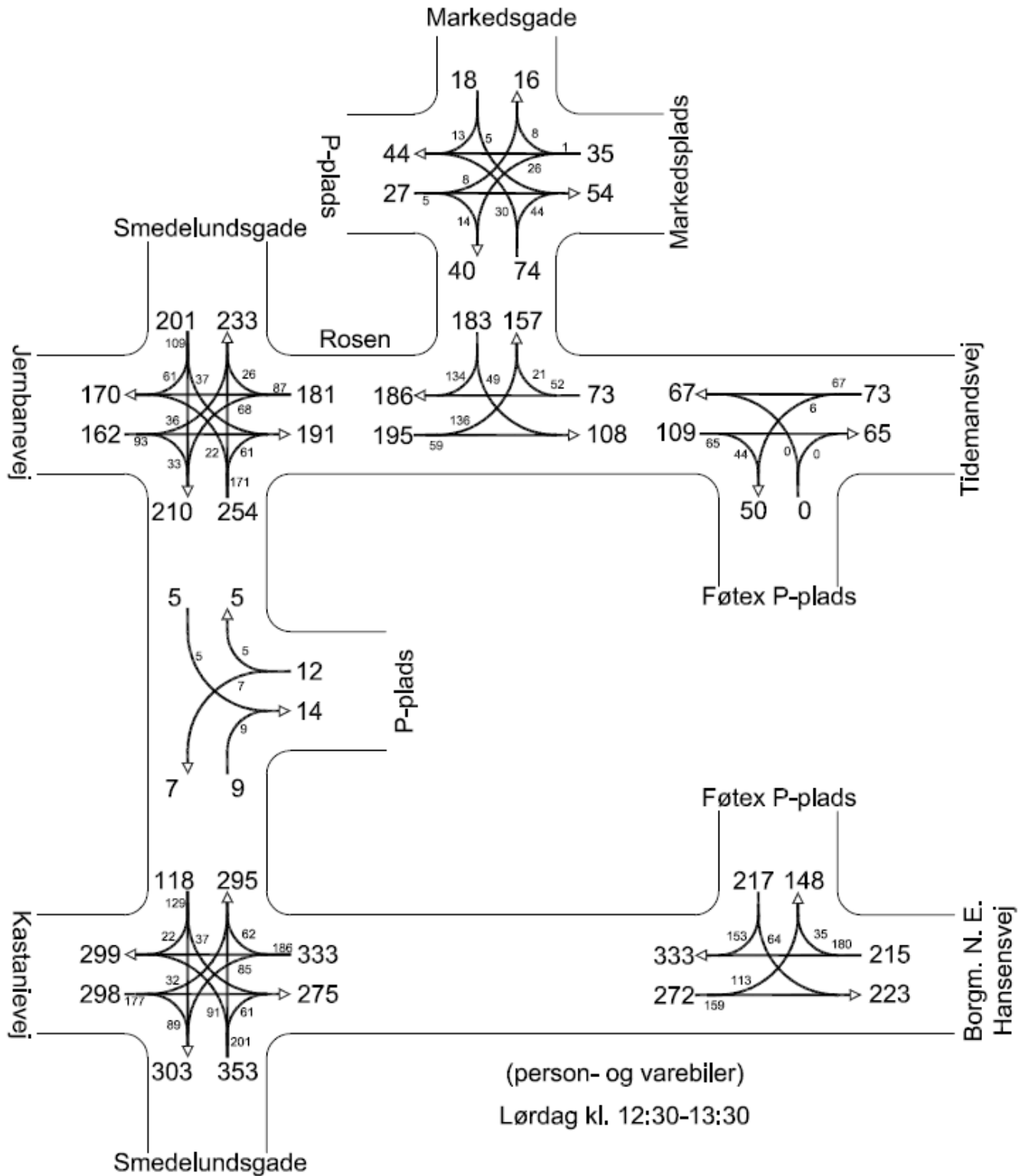
Definition af de forskellige typer tællinger:

- *Slangetælling:* Tælling som foretages maskinelt i et snit på vejen med en slange på tværs af vejen. Tællingen viser trafikens antal opgjort på retningsfordeling i snittet time for time over en hel uge.
- *Krydstælling:* Tælling af større kryds som foretages med videokamera. Tællingen viser trafikens antal opgjort på svingbevægelser i spidstimerne.
- *Manuel tælling:* Tælling af mindre kryds som foretages manuelt. Tællingen viser trafikens antal opgjort på svingbevægelser i spidstimerne.

På Figur 2 og Figur 3 ses den talte trafik for person- og varebiler i henholdsvis hverdagsspidstimen og lørdagsspidstimen. Andelen af lastbiler var meget lav og er derfor ikke vist.



Figur 2. Den talte spidstimetrafik for person- og varebiler. Hverdag kl. 15.30-16.30.

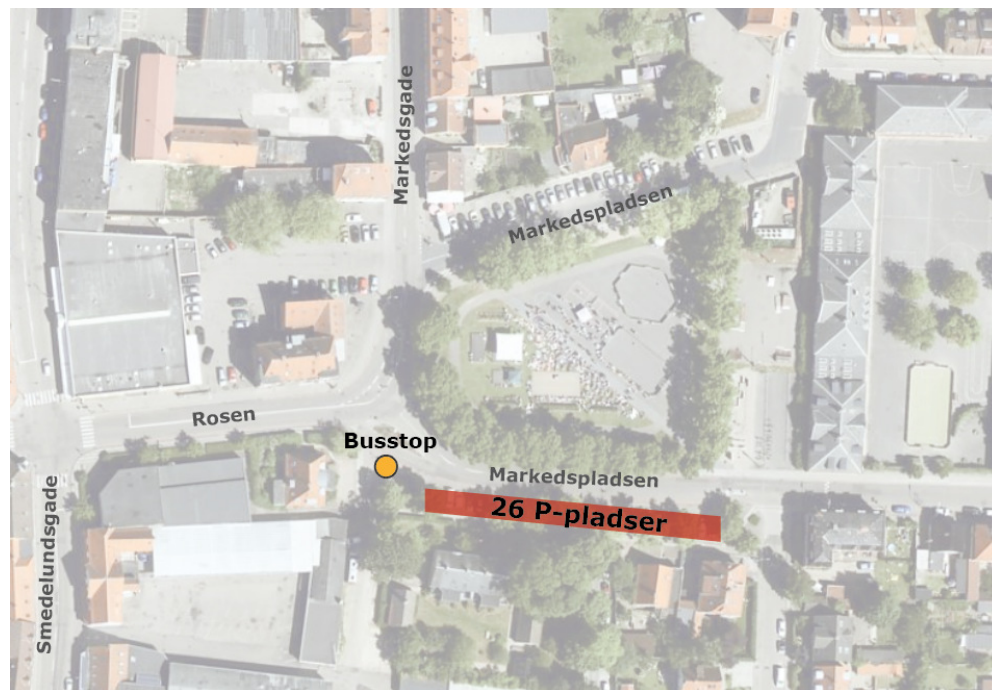


Figur 3. Den talte spidstimetrafik for person- og varebiler. Lørdag kl. 12.30-13.30

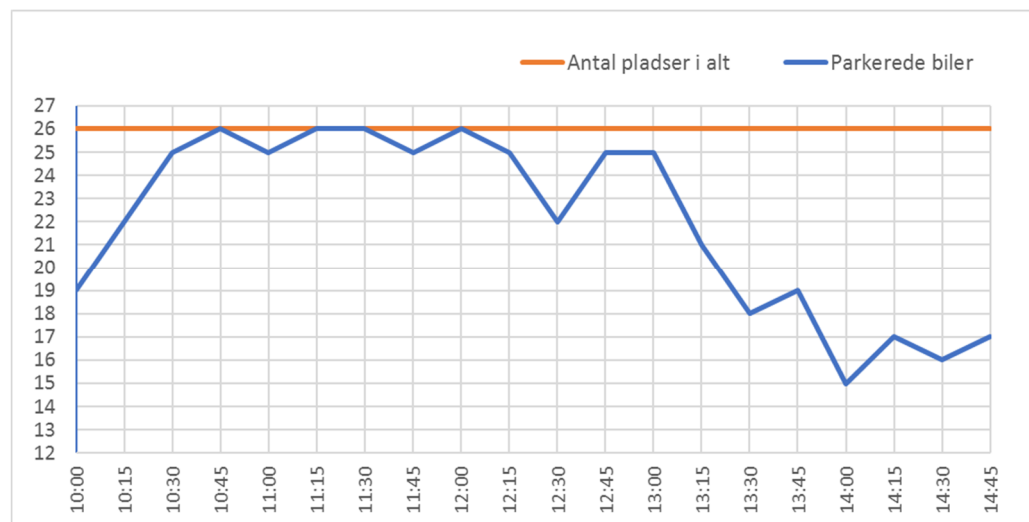
Parkeringsregistrering

Der er foretaget en parkeringstælling af parkeringspladsen på den sydlige del af Markedspladsen for at kunne vurdere konsekvenserne af inddragelse af P-pladser i forbindelse med en flytning af busstoppestedet mod øst, samt en ombygning af krydset Rosen/Markedspladsen.

På Figur 4 ses resultatet af parkeringstællingen om lørdagen hvor belægningen var højest. Om torsdagen var belægningen til sammenligning mellem 16 og 18 biler i spidstimen.



Figur 4. Parkeringstælling på Markedspladsen.



Figur 5. Parkerede biler på den sydlige del af Markedspladsen på en lørdag ml. kl. 10.00-14.00.

Busstoppestedet Markedspladsen

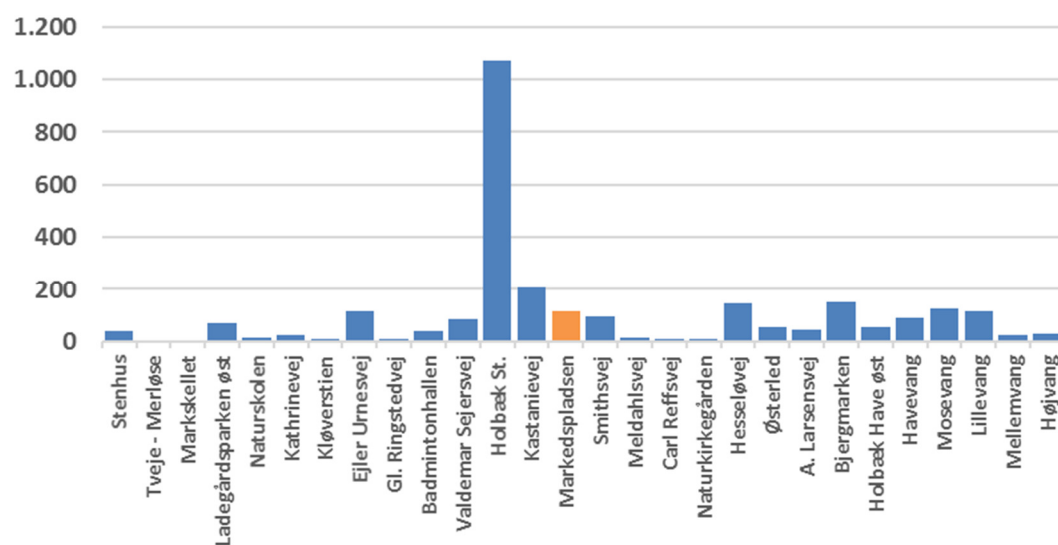
Den planlagte adgangsvej til Ford-grunden er lige ud for busstoppestedet Markedspladsen i østlig retning. Dette betyder at busstoppet enten skal flyttes eller fjernes.



Figur 6. Det nuværende busstoppested for Markedspladsen i østlig retning.

Busstoppet betjenes af linje 501A som på hverdage har 15 minutters drift og i weekenden 30 minutters drift. På Figur 7 ses brugen af stoppestederne på linje 501A den retning hvor det østlige stop for Markedspladsen benyttes. Markedspladsen er det syvende mest benyttede stop på linjen i den pågældende retning. På en gennemsnitsdag i marts måned 2016 er der 115 passagerer, der står af eller på ved Markedspladsen.

Det anbefales derfor at bevare busstoppestedet så tæt på sin nuværende placering som muligt. Dette svarer også til Holbæk Kommunes ønsker om at prioritere den kollektive trafik i byen, og derfor ikke vil nedlægge busstoppet Markedspladsen.



Figur 7. På- og afstigende passagerer på linje 501A som gennemsnit i marts 2016 i retningen Stenhus mod Højvang. Markedspladsen er det syvende mest benyttede stop.

3 Trafikprognose

Det planlagte projekt på Ford-grunden indeholder følgende bebyggelse:

Arealanvendelse	Areal
43 boliger	3.544m ²
Butik 1 (Netto)	1.353 m ²
Butik 2 (med udvalgsvarer eller restaurant)	778 m ²
Ny butik med udvalgsvarer eller restaurant (i eksisterende teaterbygning der står tom)	440 m ²
Depot/cykler/teknik	386 m ²
Total (inkl. ekstra)	6.501 m²

Tabel 1. Arealanvendelse, jf. opgørelse af Kullegaard fra 09.02.2017.

Den fremtidige trafik er beregnet vha. Miljøstyrelsens turrater og erfaring fra tidligere trafikanalyser.

For de to planlagte mindre butikker er der anvendt turraten for øvrig detailhandel på 28 ture pr. døgn pr. kvadratmeter. For Netto-butikken er der foretaget en korrektion af turraterne.

Ifølge Miljøstyrelsens turrate for discountbutikker genereres 280 ture pr. m² pr. døgn. Dette giver 3.808 ture pr. døgn, og svarer til 571 ture i en lørdagsspidsstime. Den manuelle tælling ved indkørslen til den eksisterende Netto på Jernbanevej viser, at der i en lørdagsspidsstime er 117 ture i alt til eller fra parkeringspladsen. Det antages at den nye Netto vil overtage de samme kunder plus at en ny butik og mere attraktiv butik sandsynligvis vil tiltrække nye kunder.

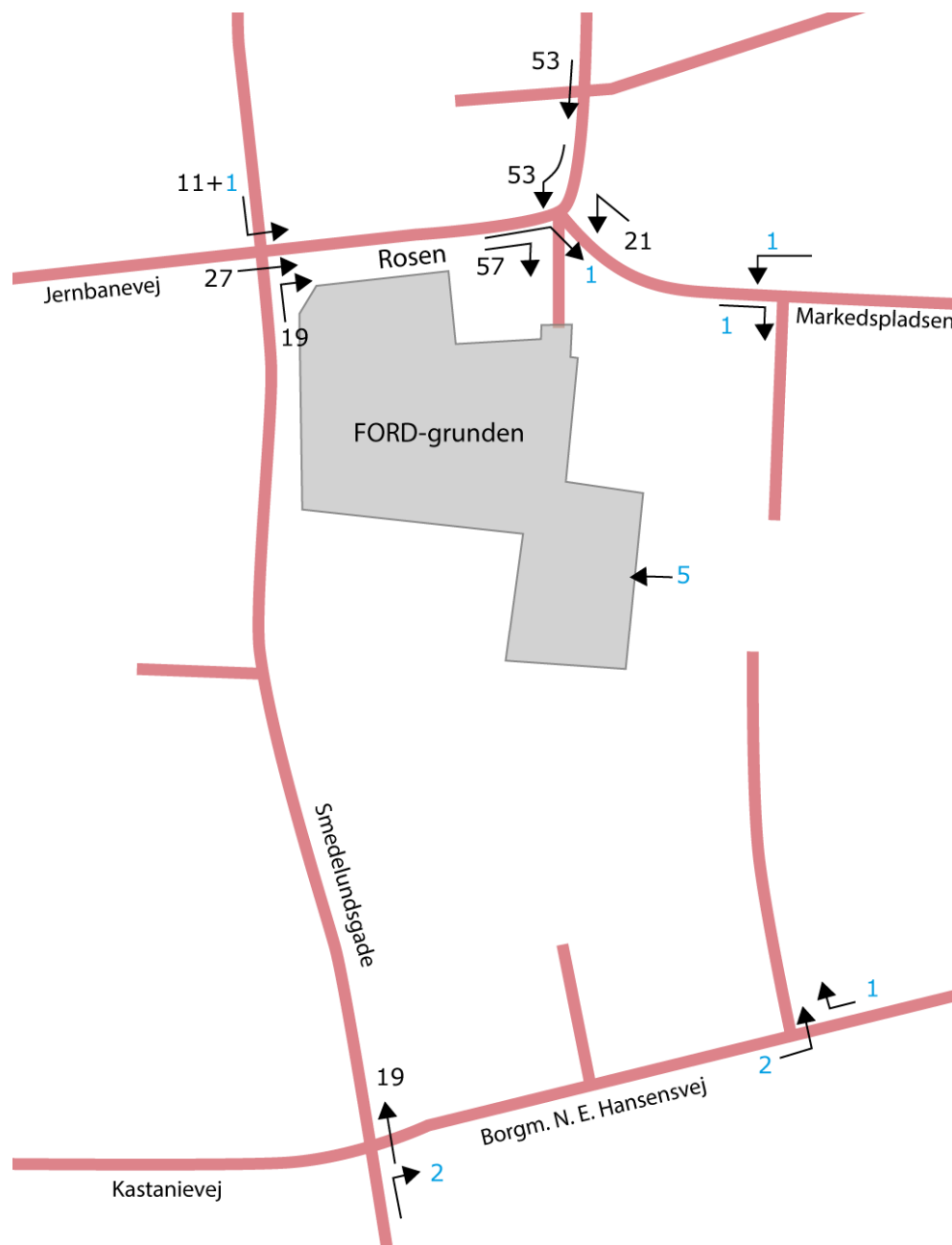
Set i lyset af, at der er fire dagligvarebutikker indenfor en radius af 150 m, og at der er ledige lokaler til en femte dagligvarebutik i den tidligere Netto på Jernbanevej, er det vurderet, at en turrate på 100 ture pr. m² pr. døgn for den nye Netto-butik er mere sandsynligt. Dette svarer til en beregnet forventet spidstimetrafik om lørdagen på 204 bilture, dvs. mere end den nuværende Netto men mindre end andre Netto-butikker som ligger mere isoleret i forhold til andre konkurrerende butikker.

Erfaringer fra tidligere trafikanalyser viser, at ca. 15 % af døgnets ture for dagligvarebutikker ligger i lørdagsspidsstimen, mens det for boliger er ca. 10 %.

De beregnede forventede fremtidige trafik kan ses i Tabel 2.

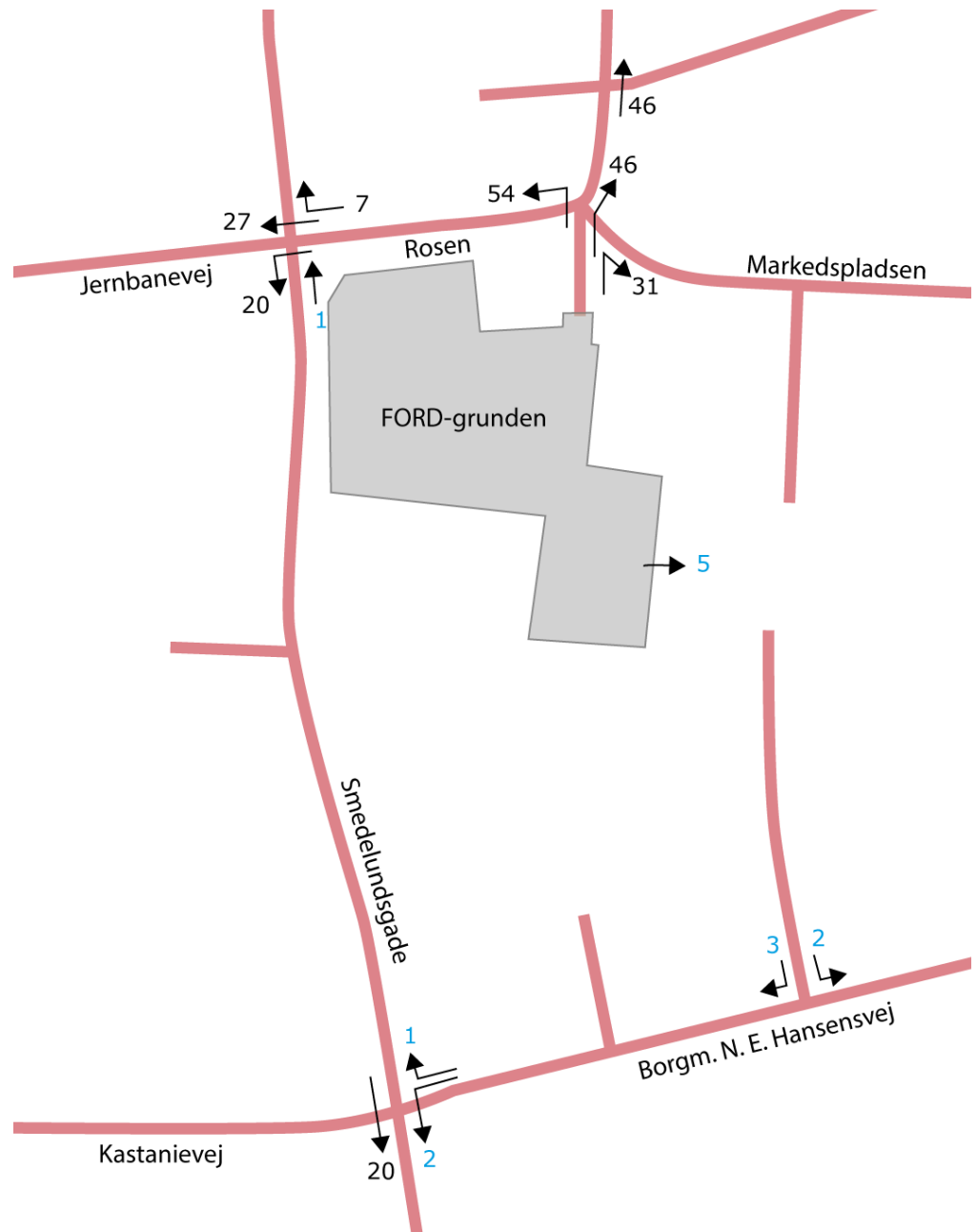
Arealanvendelse	Areal [m ²]	Turrate Ture pr. m ² (eller pr. bolig)	Ture pr. døgn	Hverdagsandelen af døgn	Lørdagsandel af døgn	Ture i hverdags-spidsstimen	Ture i lørdags-spidsstimen
43 boliger	3.544	2 pr. bolig	86	11 %	10 %	9	9
Butik 1	1.353	100	1360	13 %	15 %	176	203
Butik 2	778	28	202	13 %	15 %	28	33
Ny butik i eksisterende bygning	440	28	123	13 %	15 %	16	18
Depot/cykler/teknik	386	0	0	0 %	0 %	0	0
Total (inkl. ekstra)	6.501	-	4.219	-	-	229	261

Tabel 2. Beregning af fremtidig ny trafik.



Figur 8. Ny Trafik til Ford-grunden. Sorte tal: Trafik til butikker. Blå tal: Trafik til boliger.

Parkeringspladsen på øvre dæk, med indkørsel via Føtex' parkeringsplads er forbeholdt de planlagte boliger.



Figur 9. Ny Trafik fra Ford-grunden. Sorte tal: Trafik fra butikker. Blå tal: Trafik fra boliger.

4 Kapacitetsberegning

Kapacitetsberegningerne er udført i simuleringsværktøjet PTV Vissim. Følgende scenarier er simuleret:

- **Basisscenarie:** For at kunne se omfanget af konsekvenserne, er de fremtidige scenarier sammenholdt med et basisscenarie, der viser dagens situation. Basisscenariet er opbygget med data fra bl.a. trafiktællingerne.
- **Fremtidigt scenarie 1:** I det fremtidige scenarie 1, er trafikken ændret så den afspejler prognosen beregnet ud fra turraterne. Trafikken er simuleret på dagens vejnet med en ekstra vejtilslutning til Rosen fra byggegrunden. Herudover er busstoppestedet *Markedspladsen* flyttet ca. 100 m mod øst.
- **Fremtidigt scenarie 2:** Bygger på scenarie 1, men krydset Rosen/Markedsgade/Tidemandsvvej ombygges til rundkørsel, se afsnit 5 eller bilag 2.

Ud over de tre ovenstående scenarier er der foretaget en følsomhedsanalyse af trafikmængderne i scenariet med rundkørslen. Der er kørt følgende følsomhedsscenarier:

- **Scenarie 2-F1:** De beregnede trafikmængder til og fra de planlagte butikker og boliger fordobles.
- **Scenarie 2-F2:** De beregnede trafikmængder til og fra de planlagte butikker og boliger fordobles. Den generelle trafikvækst fremskrives med 1 % pr. år i 10 år.

Tællingerne viser, at torsdags- og lørdagsspidstimen for de talte kryds ligger på samme niveau ift. trafikmængderne. Det er valgt at simulere i lørdagsspidstimen, da trafikmængderne i krydsene tættest på den planlagte vejadgang til Ford-grunden er højest i lørdagsspidstimen. Samtidig er den beregnede mertrafik større om lørdagen i forhold til på hverdage. Spidstimen er lørdag i tidsrummet kl. 12.30-13.30.

Trafikberegningerne er foretaget på den sikre side. Det er således antaget, at alt trafik til/fra Ford-grunden er ny trafik. I praksis vil en stor del af trafikken til butikkerne være eksisterende trafik som i forvejen kører på Smedelundsgade.

4.1

Resultater

Trafiksimuleringerne viser, at trafikken kan afvikles i alle de beregnede kryds uden de store problemer. Selv når den nye trafik til grunden fordobles og den generelle trafik fremskrives, giver det ikke anledning til problemer for afviklingen. På Tabel 3 og Tabel 4 ses forsinkelsen og serviceniveauet for de to kryds der ligger nærmest den planlagte adgangsvej til Ford-grunden. Serviceniveauerne A til F har følgende fortolkning:

A	Næsten ingen forsinkelse
B	Begyndende forsinkelse
C	Ringe forsinkelse
D	Nogen forsinkelse
E	Stor forsinkelse
F	Meget stor forsinkelse (sammenbrud)

Rosen/Markedspladsen Forsinkelse	Lørdag									
	Basis2017		Sce1		Sce2		Sce2 - F1		Sce2 - F2	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
Markedsgade N -> Markedspladsen Ø	1	A	2	A	4	A	9	A	13	B
Markedsgade N -> Netto S			2	A	5	A	8	A	12	B
Markedsgade N -> Rosen V	1	A	1	A	5	A	9	A	13	B
Markedspladsen Ø -> Markedspladsen N	1	A	2	A	5	A	8	A	9	A
Markedspladsen Ø -> Netto S			2	A	5	A	8	A	10	A
Markedspladsen Ø -> Rosen V	1	A	2	A	5	A	8	A	11	B
Netto S -> Markedsgade N			2	A	6	A	12	B	16	C
Netto S -> Markedspladsen Ø			1	A	5	A	10	A	15	B
Netto S -> Rosen V			4	A	6	A	12	B	17	C
Rosen V -> Markedsgade N	1	A	1	A	6	A	9	A	11	B
Rosen V -> Markedspladsen Ø	1	A	1	A	5	A	8	A	10	A
Rosen V -> Netto S			1	A	4	A	8	A	9	A
Hele krydset	1	A	2	A	5	A	9	A	12	B

Tabel 3. Serviceniveau i krydset Rosen/Markedspladsen.

Smedelundsgade/Rosen/Jernbanevej Forsinkelse	Lørdag									
	Basis2017		Sce1		Sce2		Sce2 - F1		Sce2 - F2	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
Jernbanevej V -> Rosen Ø	18	B	20	B	21	C	22	C	26	C
Jernbanevej V -> Smedelundsgade N	21	C	22	C	23	C	25	C	29	C
Jernbanevej V -> Smedelundsgade S	18	B	20	B	20	B	20	B	24	C
Rosen Ø -> Jernbanevej V	19	B	23	C	22	C	26	C	29	C
Rosen Ø -> Smedelundsgade N	21	C	21	C	22	C	25	C	29	C
Rosen Ø -> Smedelundsgade S	21	C	25	C	25	C	29	C	32	C
Smedelundsgade N -> Jernbanevej V	14	B	16	B	16	B	17	B	20	B
Smedelundsgade N -> Rosen Ø	19	B	20	B	20	B	22	C	25	C
Smedelundsgade N -> Smedelundsgade S	14	B	15	B	15	B	16	B	20	B
Smedelundsgade S -> Jernbanevej V	15	B	15	B	15	B	15	B	16	B
Smedelundsgade S -> Rosen Ø	14	B	15	B	15	B	16	B	17	B
Smedelundsgade S -> Smedelundsgade N	12	B	13	B	13	B	13	B	14	B
Hele krydset	16	B	18	B	18	B	20	B	23	C

Tabel 4. Serviceniveau i krydset Smedelundsgade/Rosen/Jernbanevej.

Øvrige kryds på analysevejnettet fremgår af bilag 1.

5

Adgang til Ford-grunden

Adgang til parkeringspladserne for Ford-grunden sker enten direkte fra Markedspladsen eller via Føtex' parkeringsplads. Adgangen direkte fra Markedspladsen bliver formentlig primært til kunder i butikkerne, mens adgangen via Føtex' parkeringsplads vil være for beboere. Hvis der ikke bliver opkørsel til det øvre p-dæk fra Føtex' parkeringsplads, men derimod fra selve grunden har det ikke afgørende konsekvenser. Den gennemførte kapacitetsberegning i rundkørslen Rosen/Markedspladsen viser således en god trafikafvikling med ledig kapacitet.

Varelevering til butikkerne vil ske ad adgangsvejen direkte fra Markedspladsen.



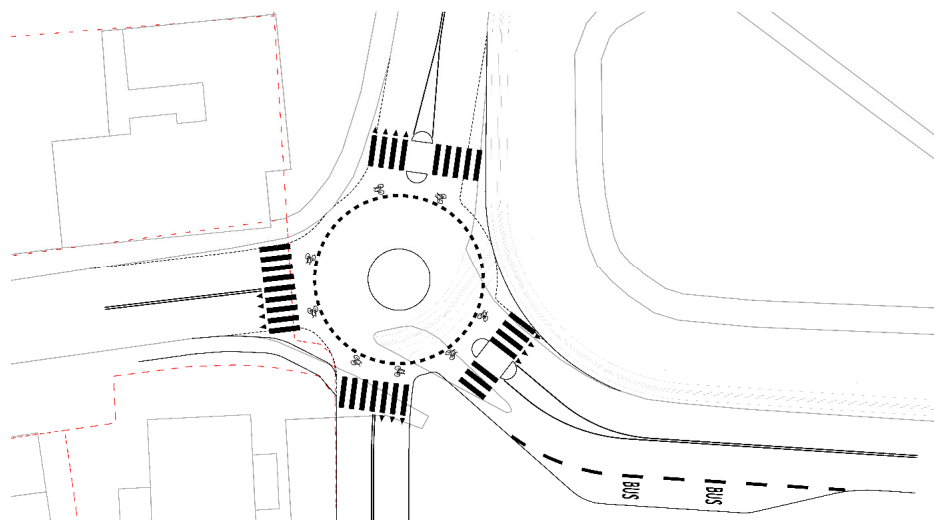
Figur 10. Trafikstruktur på Ford-grunden.

Krydsombygning – ny adgangsvej til Ford-grunden

Det foreslås at ombygge krydset Rosen/Markedspladsen til en rundkørsel med en overkørbar midterø som vist på Figur 11 og i Bilag 2. Den overkørbare midterø skal sikre at lastbiler og sættevogne kan køre igennem rundkørslen.

Varelevering til Netto og de andre butikker på Ford-grunden vil ske med lastbiler. Lastbiler vil godt kunne foretage højresving fra Rosen til Ford-grunden. Evt. sættevogne til Ford-grunden vil have vanskeligt ved at foretage højresving fra Rosen til Ford-grunden. De kan som alternativ rute derimod f.eks. køre direkte ind til Ford-grunden fra nord. Evt. sættevogne til Ford-grunden, der kommer fra vest, kan således blive nødt til at køre en mindre omvej på ca. 300-400 m ad Smedelundsgade-Labæk-Markedsgade.

Rundkørslen etableres med fodgængerfelter og cykelbane hvilket vil gøre krydsningen for de lette trafikanter mere sikker end i dagens situation. Der vil ligeledes blive etableret fortov eller et markeret areal for fodgængere fra rundkørslen til indgangen til Netto mv. I krydstællingen er der i lørdagsspids-timen registreret ca. 150 krydsninger af fodgængere i krydset/svinget. Når trafikken i fremtiden vil stige i bl.a. dette kryds, er det endnu vigtigere, at de lette trafikanter kan krydse de enkelte vejgrene sikkert.



Figur 11. Forslag til ombygning af krydset Rosen/Markedspladsen inkl. flytning af busstoppestedet.

Busstop

Det vil være nødvendigt at flytte busstoppestedet *Markedspladsen* uanset udformning af krydset, hvis der skal være en ny adgangsvej til Ford-grunden.

Løsningen med rundkørslen indbefatter som udgangspunkt at busstoppestedet *Markedspladsen* flyttes ca. 30 meter mod øst og 17 P-pladser fra krydset og til indkørslen til Føtex' parkeringsplads nedlægges.

Et alternativ til at nedlægge P-pladserne er at flytte busstoppestedet ca. 150 m mod øst. Denne flytning vil betyde længere gangafstande særligt for brugere der har mål nord for busstoppestedet. Centralt på Smedelundsgade er der et busstoppested der betjener brugere som har mål i butikkerne langs Smedelundsgade eller i det nye butikker/boliger på Ford-grunden.

På Figur 12 ses forslag til flytning af busstoppet. Parkeringslommen overfor skolen kan benyttes og det vil kun kræve nedlæggelse af ca. 4-5 P-pladser.



Figur 12. Alternativ flytning af busstoppestedet Markedspladsen.

6

Bilag 1 - resultater

Resultater fra trafiksimuleringen fremgår af følgende

Smedelundsgade/Kastanievej/Borgm. N. E. Hansensvej Forsinkelse	Lørdag									
	Basis2017		Sce1		Sce2		Sce2 - F1		Sce2 - F2	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
Borgm. N. E. Hansensvej Ø -> Kastanievej V	12	B	12	B	12	B	11	B	12	B
Borgm. N. E. Hansensvej Ø -> Smedelundsgade N	12	B	12	B	12	B	12	B	12	B
Borgm. N. E. Hansensvej Ø -> Smedelundsgade S	18	B	17	B	17	B	18	B	19	B
Kastanievej V -> Borgm. N. E. Hansensvej Ø	13	B	13	B	13	B	13	B	13	B
Kastanievej V -> Smedelundsgade N	16	B	18	B	18	B	17	B	18	B
Kastanievej V -> Smedelundsgade S	13	B	12	B	12	B	13	B	13	B
Smedelundsgade N -> Borgm. N. E. Hansensvej Ø	17	B	17	B	17	B	18	B	18	B
Smedelundsgade N -> Kastanievej V	13	B	13	B	13	B	13	B	11	B
Smedelundsgade N -> Smedelundsgade S	10	A	9	A	9	A	8	A	8	A
Smedelundsgade S -> Borgm. N. E. Hansensvej Ø	19	B	20	B	21	C	21	C	25	C
Smedelundsgade S -> Kastanievej V	21	C	22	C	22	C	22	C	28	C
Smedelundsgade S -> Smedelundsgade N	20	B	21	C	21	C	21	C	26	C
Hele krydset	15	B	15	B	15	B	15	B	17	B

Markedsgade/Markedspladsen/P-plads Forsinkelse	Lørdag									
	Basis2017		Sce1		Sce2		Sce2 - F1		Sce2 - F2	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
Markedsgade N -> Markedspladsen Ø	2	A	2	A	2	A	7	A	16	C
Markedsgade N -> P-Plads boghandler	0	A	0	A	1	A	4	A	14	B
Markedsgade N -> Rosen S	1	A	1	A	3	A	7	A	20	C
Markedspladsen Ø -> Markedsgade N	1	A	1	A	2	A	3	A	3	A
Markedspladsen Ø -> Rosen S	2	A	3	A	5	A	9	A	16	C
P-plads boghandler V -> Markedsgade N	1	A	1	A	2	A	4	A	5	A
P-plads boghandler V -> Rosen S	0	A	0	A	1	A	4	A	7	A
Rosen S -> Markedsgade N	0	A	0	A	0	A	0	A	1	A
Rosen S -> Markedspladsen Ø	0	A	0	A	0	A	0	A	0	A
Rosen S -> P-plads boghandler V	1	A	1	A	1	A	2	A	2	A
Hele krydset	1	A	1	A	2	A	4	A	10	A

Indkørsel Føtex nord Forsinkelse	Lørdag									
	Basis2017		Sce1		Sce2		Sce2 - F1		Sce2 - F2	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
Markedspladsen V -> Føtex P-plads S	0	A	0	A	0	A	0	A	0	A
Markedspladsen V -> Markedspladsen Ø	1	A	1	A	1	A	1	A	1	A
Markedspladsen Ø -> Føtex P-plads S	1	A	2	A	2	A	2	A	2	A
Markedspladsen Ø -> Markedspladsen V	1	A	1	A	1	A	2	A	2	A
Hele krydset	1	A	1	A	1	A	1	A	1	A

Indkørsel Føtex/Aldi syd Forsinkelse	Lørdag									
	Basis2017		Sce1		Sce2		Sce2 - F1		Sce2 - F2	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
Boligparkering N -> Borgm. N. E. Hansensvej V	0	A	1	A	1	A	1	A	1	A
Boligparkering N -> Borgm. N. E. Hansensvej Ø	2	A	2	A	2	A	2	A	3	A
Borgm. N. E. Hansensvej V -> Boligparkering N	2	A	2	A	2	A	2	A	2	A
Borgm. N. E. Hansensvej V -> Borgm. N. E. Hansensvej Ø	0	A	0	A	0	A	0	A	0	A
Borgm. N. E. Hansensvej V -> Føtex P-plads N	2	A	2	A	2	A	2	A	2	A
Borgm. N. E. Hansensvej Ø -> Boligparkering N	1	A	1	A	1	A	1	A	1	A
Borgm. N. E. Hansensvej Ø -> Borgm. N. E. Hansensvej V	1	A	1	A	1	A	1	A	2	A
Borgm. N. E. Hansensvej Ø -> Føtex P-plads N	1	A	1	A	1	A	1	A	1	A
Føtex P-plads N -> Borgm. N. E. Hansensvej V	4	A	4	A	4	A	4	A	4	A
Føtex P-plads N -> Borgm. N. E. Hansensvej Ø	4	A	3	A	3	A	3	A	4	A
Hele krydset	2	A	2	A	2	A	2	A	2	A

Indkørsler Smedelundsgade Forsinkelse	Lørdag									
	Basis2017		Sce1		Sce2		Sce2 - F1		Sce2 - F2	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
FORD-grund Ø -> Smedelundsgade N	4	A	0	A	0	A	0	A	0	A
FORD-grund Ø -> Smedelundsgade S	3	A	0	A	0	A	0	A	0	A
Smedelundsgade N -> FORD-grund Ø	2	A	0	A	0	A	0	A	0	A
Smedelundsgade N -> Meny P-plads V	1	A	1	A	1	A	1	A	1	A
Smedelundsgade N -> Smedelundsgade S	0	A	0	A	0	A	0	A	0	A
Smedelundsgade S -> FORD-grund Ø	2	A	0	A	0	A	0	A	0	A
Smedelundsgade S -> Smedelundsgade N	4	A	3	A	3	A	4	A	5	A
Hele krydset	2	A	2	A	2	A	2	A	3	A

7

Bilag 2 - ideskitse

