

## Beskrivelse af forhold vedr. refleksionen ved solcellepark ved Tuse

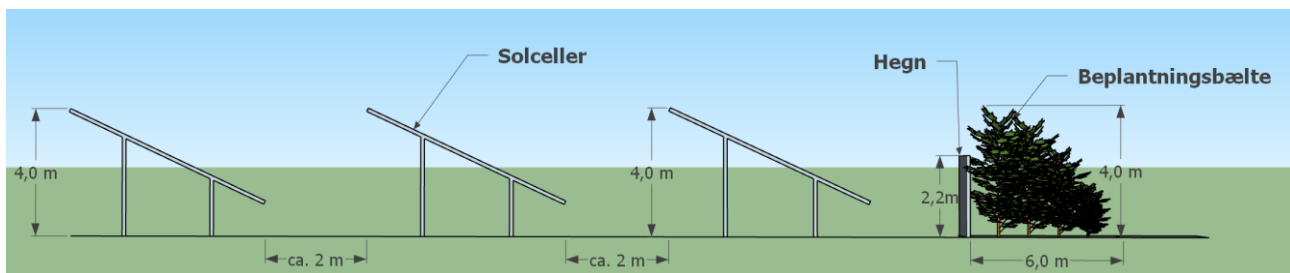
### Refleksion

Solcellepaneler er opbygget så de absorberer så meget solindstråling som muligt og reflekterer så lidt lys som muligt, da dette giver den højeste elproduktion. Metoden for at opnå dette er at overfladen på panelerne er behandlet med antirefleks materiale og panelernes ramme er udformet i mat materiale.

Uanset om der vælges en teknologi med fastmonterede paneler eller om der vælges en tracking teknologi anvendes solcellepaneler med samme teknologi som sikrer minimal refleksion.

### Fastmonterede solceller - Fixt tilt

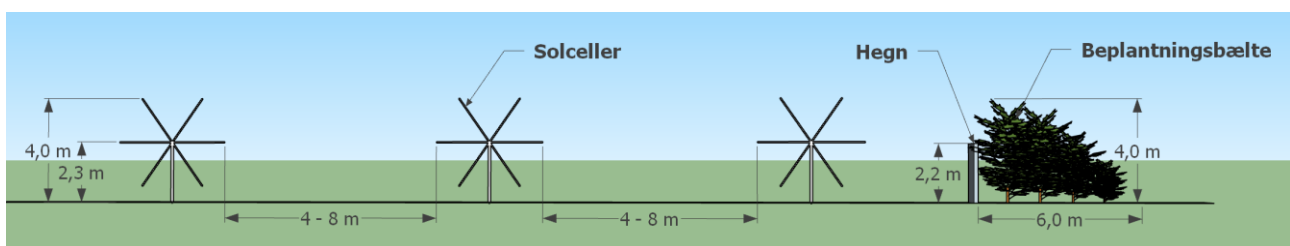
Ved fastmonterede solcellepaneler opstilles disse i retningen øst/vest i en vinkel på 30-40 grader. Se illustration herunder.



Figur 1: Illustration af opstilling af solceller opstillet fastmonteret – Set fra vest

### Solceller med tracking teknologi - Tracking

Ved tracking teknologi opstilles solcellepanelerne i nord/syd gående rækker. Solcellepanelerne hældning varierer i løbet af dagen fra -60 grader ved solopgang til 0 grader omkring middag og +60 grader til ved solnedgang. Se illustration herunder.



Figur 2: Illustration af opstilling af solceller med tracking – Set fra syd

## Naboer

Der er udarbejdet visualisering af projektet fra punkter hos flere naboer til solcelleparken. Som visualiseringen viser bliver indkik til solcelleparken fra naboer meget begrænset. Endvidere vil refleksionen fra solcellepanelerne til naboerne være meget begrænset, da solens stråler reflekteres opad fra solcellepanelerne og dermed ikke ramme naboerne, da naboerne bor i sammen niveau som solcelleparken og bag beplantningsbæltet.

## Motorvejen

Minimumsafstanden fra solcelleparken til motorvej 40 m, der etableres beplantningsbælte rundt om solcelleparken og da motorvejen er omgivet af volde ved forløbet langs solcelleparken, vil refleksioner fra solcelleparken til motorvejen være usandsynlige.

## Øvrige veje

Der er lavet visualisering af indsynet til solcelleparken fra en række punkter ved vejforløbet rundt om solcelleparken. Af materialet ses det at beplantningsbæltet afskærmer solcelleparken fra omgivelserne og derfor vil indkikket være begrænset. Dermed vil sandsynligheden for refleksionen fra solcelleparken ligeledes være begrænset, hvilket skyldes at refleksionen fra solcellepanelerne vil blive reflekteret op i sammen vinkel som de rammer solcellepanelet. Der er to overkørsler over motorvejen, hvorfra solcelleparken sandsynligvis kan ses. Overkørslen ved Tuse byvej er beliggende nord for solcelleparken og derfor er risikoen for refleksioner minimal. Overkørslen ved Søjstrupvej er beliggende ca. 600 m øst for solcelleparken, hvilket medfører at refleksionen er usandsynlig, da solens stråler reflekteres opad.

## Jernbanen

Forløbet af jernbanen er beliggende højere end arealet med solceller. Der etableres ikke beplantningsbælte langs hele jernbaneforløbet og derfor kan rejsende se solcelleparken fra toget. Pga. den solcellepanelerne overflade, sammen med det faktum at refleksionen kastes opad, vurderes refleksionen til jernbanen at være minimal.